

## I 会社概要

企業名	株式会社KINTO
業種	自動車リース、自動車修理・点検、車両管理、中古車売買等、モビリティサービスに関わる一切の事業

## II 求人内容

ポジション	データアナリスト/データサイエンティスト
雇用形態	正社員 ※親会社（Global KINTO本社）のトヨタファイナンシャルサービスへの出向を予定しております。 ※3カ月間の試用期間があります。その間の待遇・給与に変更はありません。
雇用期間	期間の定めなし
業務内容	自社サービスである、愛車サブスクリプションサービス「KINTO(キント)」サービスの分析業務を担当いただきます。 KINTOサービスから集まる顧客データ、webデータ、車の販売データなどを分析して、マーケティングやwebサイト導線の改善に役立てることはもとより、新たな販売施策の立案に貢献します。 さらにDCM等を通じて入手する車両データと顧客データを掛け合わせたこれまでにない分析軸で新しいサービスやマーケティングの形を提案いただくことを期待しています。
募集背景	WEB内製化推進の為に人員増強
勤務地	東京オフィス（東京都中央区日本橋室町二丁目3番1号COREDO室町2_1 6F） 名古屋オフィス（名古屋市中区牛島町6番1号 名古屋ルーセントタワー_5F）

応募資格	<p>【MUST要件】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>基礎統計学と機械学習、線形/多重回帰、ランダムフォレスト、ブースティング、GBM、NNなどの理解があること</li> <li>5年以上のデータアナリシス関連の業務経験を有すること</li> <li>実際のビジネス課題に対するデータサイエンスソリューションの構築経験を有すること</li> <li>新たな課題/アルゴリズム/ツール、およびデータ分析への強い興味を有すること</li> <li>Python、Java、Scala、C/C++、Ruby、R、最低いずれか1つを十分に習得していること</li> <li>SQL/NoSQLを使った複雑なデータのアクセス、管理、転送、統合、分析のスキルを有すること</li> </ul> <p>【WANT要件】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>コンピュータサイエンス、統計学、脳科学、工学/数学、物理学における博士号を有すること HMM、CRF、MRF、ディープラーニング、正則化などといった先端機械学習のモデルおよびコンセプトの経験を有すること</li> <li>デジタルマーケティングやフィンテック分野の3年以上の勤務経験があること</li> <li>コンサルティングやセールスなどのクライアントビジネスの経験を有すること</li> <li>英語でのコミュニケーションができる方</li> </ul>
選考プロセス	書類選考→面接（1～3回）→内定

勤務時間	<ul style="list-style-type: none"> <li>標準勤務時間 8:45～17:45（休憩60分）</li> <li>コアタイムなしフレックス制度有</li> </ul>
休日・休暇	<ul style="list-style-type: none"> <li>休日：原則土・日・祝祭日 年間休日121日</li> <li>有給休暇：初年度・入社月に応じ付与 2年目以降・毎年1月1日付で規定日数付与</li> </ul>
時間外労働	時間外労働 あり
給与	<ul style="list-style-type: none"> <li>基本給：241,800～620,000円/月 ※ご経験・スキルに応じ設定</li> <li>食事手当：8,000円/月 ※基幹職以上は対象外</li> <li>時間外手当：実績に応じて支給 ※基幹職以上は対象外</li> <li>年収（諸手当込）：490万～1,300万円</li> </ul>
加入保険	社会保険完備（健康保険、厚生年金、雇用保険、労災保険）
待遇・福利厚生	<ul style="list-style-type: none"> <li>退職金：有（退職一時金・確定拠出年金）</li> <li>福利厚生：家賃補助（単身赴任等一部対象者のみ）、家族手当（規定に準じて支給）、投信積立てサービス 等</li> </ul>

この求人票には非公開情報が含まれるため、第三者への提供を禁止します。不要になった際には、ご自身で確実に破棄してください。記載内容については、随時変更されることもありますので、ご入社前に雇用主にご確認ください。